

Appello alla Categoria
per un futuro del servizio taxi in Lombardia

Questo comunicato è per invitare tutti i tassisti (e non solo i nostri iscritti...) a condividere con noi una lettura più realistica e coraggiosa della realtà del servizio taxi a Milano e in Lombardia.

IL PROGETTO DEL NUMERO UNICO

La Fit-Cisl invita la categoria ad accompagnare il COMUNE nell'impegno di realizzare, prima di EXPO, il nuovo sistema di CHIAMATA TAXI CON NUMERO UNICO

Il SECONDO RICORSO AL TAR dei principali Radiotaxi (8585 – 4040 – 6969) pregiudica questo obiettivo e non può lasciare indifferente la Categoria, che rischia di essere devastata da questa contrapposizione fra mercato e sistema Radiotaxi sui valori fondamentali di servizio, di lavoro e di reddito propri del mestiere taxi, nel momento più delicato (Expo...) di un confronto decisivo con la concorrenza e contro l'abusivismo.

Noi facciamo appello alle società di Radiotaxi, ma ancora di più facciamo appello a tutti i tassisti aderenti alle CentraliRadio perché cessi questa contrapposizione. Il sistema Radiotaxi ha costituito, fino ad oggi lo strumento più avanzato di servizio e di lavoro per il taxi di Milano. Ma oggi serve un passo in più!

E constatato, nei fatti, come il sistema sia, al momento, incapace di quel passo, non conviene a nessuno impedire ad altri di costruirne uno nuovo, ma facilitare ogni iniziativa rivolta a recuperare i nostri spazi di lavoro e di servizio

Perché prima che un lavoro ed un mestiere, quello del taxi è un servizio
e trovare il taxi più vicino è un diritto del cliente
(il più vicino di tutti i taxi disponibili, non il più vicino di una sola CentraleRadio)

Un sistema di chiamata adeguato alla domanda, prima che un'impresa o un affare per le società di gestione, è un indispensabile e prezioso strumento di servizio e di lavoro per gli operatori:

ridurre al minimo i costi, per ricevere la chiamata, è un diritto del tassista

Oggi, la tecnologia ed il coraggio di cambiare rendono possibili questi obiettivi: ce lo sta dimostrando, sulla nostra pelle, la concorrenza

il taxi più vicino al minor costo possibile
è questa la sfida che la categoria deve vincere. Provando magari a cambiare da dentro il sistema, ma accettando che qualcun altro, anche da fuori, possa provarci
